



## VTS200

Solide – conçu pour durer

Robuste – pour les environnements difficiles

Précis – POWERCELL® MTX

Entretien – faible coût d'exploitation à long terme

Extraplat – pour la sécurité du conducteur



**Pont-bascule tout en acier**  
Conçu pour une durée d'utilisation optimale

**METTLER TOLEDO**

# Pont-bascule tout en acier

## Conçu pour durer le plus longtemps possible

**Le coût d'un pont-bascule est un critère crucial pour le client d'aujourd'hui. Le VTS200 est conçu pour optimiser la conception orthotrope afin de répondre à deux objectifs importants : peser avec précision des camions en tournée dans des conditions de trafic moyen à important et réduire vos coûts de fonctionnement et de maintenance à long terme.**



**Conçu pour durer.** Le pont-bascule VTS200, pour utilisation accrue, est conçu en s'appuyant sur l'expérience METTLER TOLEDO, leader mondial du pont-bascule. Notre conception du VTS200 est validée dans l'un de nos « testeurs de module » qui simulent 20 ans d'utilisation en faisant rouler 250 camions complètement chargés par jour sur la bascule. Soit 3,1 millions de cycles consistant à faire circuler un essieu double en tandem de 28 t avec des entraxes de 1,2 m. Ce test garantit la longue durée de vie de votre pont-bascule.



Le VTS200 présente les meilleures performances dans sa classe suivant **la directive 96 / 53 / CEE** qui spécifie les charges maximales par essieu pour les camions circulant en Europe. Il pèsera les véhicules conformément à cette directive ainsi que votre réglementation locale. Si vous voulez peser des camions plus lourds ou plus nombreux, METTLER TOLEDO peut vous fournir un pont-bascule « d'utilisation extrême ».

**Usage remarquable de l'acier pour une longue durée de vie** – chaque kilogramme d'acier est utilisé avec efficacité. Le VTS200 utilise les mêmes méthodes de construction orthotropes que celles employées pour des ponts célèbres tels les ponts Golden Gate (États-Unis), Akashi-Kaikyo (Japon), Great Belt (Danemark) ou Humber (Royaume-Uni) : votre bascule est conçue et fabriquée pour durer.

**Le revêtement époxy avec peinture-cuisson époxy est en standard** ; il est beaucoup plus durable que les finitions d'apprêt ou à laque, courantes dans l'industrie, la finition est conforme à la directive RoHS 2002 / 95 / EC.



**Système de contrôle conçu pour des poids lourds** – le contrôle des contraintes mécaniques se situe au niveau des fondations, et non des cellules de charge (ceci évite l'usure supplémentaire qui peut dégrader la précision d'une bascule).

**Modules à haute résistance** – le VTS200 étant conçu avec efficacité, chaque module pèse moins de 3 tonnes et vous permet de déplacer la bascule sur un autre site selon votre choix sans avoir besoin d'une grue pour charges lourdes.

**Le pont bascule VTS200 Containerized™** peut être expédié dans un conteneur fermé standard ou peut facilement se poser sur la remorque standard d'un camion pour diminuer votre coût d'expédition (pas de coûts supplémentaires pour des expéditions de charges exceptionnelles).

Le VTS200 est fabriqué dans l'usine de production de ponts-bascules la plus moderne du monde

Le VTS200 est soudé automatiquement pour obtenir la meilleure qualité de soudure et une longue durée de vie

L'acier du VTS200 est grenailé pour l'obtention d'une surface peinte remarquable

Le VTS200 est peint à l'époxy et durci à température élevée pour éliminer la corrosion



**Soudage automatisé** – les nervures du VTS200 sont soudées au robot à l'arc sous flux en poudre dans un joint continu, pour offrir une résistance exceptionnelle, une rigidité à la torsion et une intégrité structurelle. Les concepteurs ont éliminé les soudures dans les zones à forte contrainte qui pourraient être sujettes à une défaillance.

**Excellente surface de circulation** – le VTS200 est recouvert d'une plaque de roulement solide, antidérapante pour une sécurité complémentaire. L'intérieur est fermé et la surface de circulation est extra-large pour une réduction des accidents (accès à la cellule de charge par des couvercles latéraux).



**Faible hauteur** – garantit que les conducteurs peuvent facilement monter sur le pont bascule s'il est hors-sol.

**Modularité simple** – le pont bascule VTS200 peut être configuré dans de nombreuses dimensions pouvant aller jusqu'à 48 mètres à l'aide de composants standards.

**Pas de poutres en I** – les nervures orthotropes créent une structure exceptionnelle et éliminent les faiblesses potentielles d'axes multiples des ponts-basculés en acier avec poutres en I.

Rails latéraux optionnels – faciles à installer et à maintenir (des rampes en acier sont également disponibles)



Des plots en option relèvent la bascule pour un meilleur dégagement du fond et un nettoyage plus facile



Des plaques d'accès optionnelles sont recommandées pour des installations dans le sol (fosses)



Le VTS200 se range facilement dans un conteneur maritime ou sur une remorque



# Précision homologuée

## En trois étapes

**Un projet réussi de pont-bascule ne s'achève pas avec la sélection de la meilleure bascule pour vos besoins. Le succès est également défini par des services qui garantissent une installation de qualité, une intégration effective, des opérations productives, des pesées précises et homologuées ainsi que des performances fiables.**



### Installation, configuration et intégration

Nos planificateurs coordonnent toutes les tâches pour une installation dans les temps et conforme aux règles de l'art. Notre personnel de S.A.V. s'assure que votre système de pesage est prêt d'une manière rentable et opportune.

Vos avantages :

- Fondations de la bascule résistant au trafic et à l'environnement
- Pont-bascule installé correctement et réglé avec précision
- Système informatique répondant parfaitement aux besoins
- Opérateurs formés pour une utilisation efficace du pont-bascule
- Communications fiables vers les périphériques et les réseaux
- Connaissance des procédures de maintenance de l'utilisateur



### Maintenance proactive de la bascule

Un pont-bascule est un investissement en capital important et sa fiabilité est cruciale pour le maintien de la productivité. METTLER TOLEDO garantit la disponibilité opérationnelle de votre bascule avec une maintenance rentable définie d'origine.

Vos avantages :

- Prévention des erreurs de pesage provenant de l'accumulation de saletés et de débris
- Réglage approprié et intégrité mécanique des composants de la bascule
- Garantie de la sécurité de l'opérateur et du véhicule
- Fonctionnement stable avec une mise à la terre correcte et une protection contre la foudre
- Retour sur investissement supérieur grâce à une productivité et une durée de vie augmentée
- Nouvelle homologation de la bascule conformément à la réglementation locale



## VTS200

- Expédié partout économiquement
- Facile à nettoyer et à maintenir
- Accès efficace aux capteurs
- Surface de circulation antidérapante
- Composants résistant à la corrosion
- Signallement des erreurs de pesage par les capteurs (numérique uniquement)
- Système intégré de suspension
- Précision incomparable
- Longue durée de vie

Caractéristiques	Spécifications
Type de pont-basculé	Multi-modules
Tailles de module standard	4, 5 et 6 mètres
Construction	Acier orthotrope (nervures soudées en continu)
Épaisseur du tablier	30 cm, 41 après installation
Type de tablier	Plaque de roulement
Protection	Époxy acrylique cuit RAL7038
Largeur de la bascule (standard)	3,4 m
Largeur de la bascule pour l'expédition	2,10 m
Longueur de la bascule	4 à 48 m
Poids de la bascule	530 kg par mètre linéaire
Type de matériau	ST 37,2 (ASTM A-36)
Protection contre la foudre (testée)	Technologies de protection contre la foudre testées (100000V, 10000A)
Composants de pesage	Inox 17-4
Capteurs	POWERCELL MTX HT, Analogique 0782
Classe de protection de la cellule de charge	IP68, IP69k; NEMA 6p
Boîtes de jonction	X5CRNi189 (304L) IP67, (NEMA 4X)
Homologation CE / 94 / CEE	Certificat T2206
Capacité 16 / 18 / 24 m	50 / 60 / 80t
nMax	3000, 4000 ou 6000
Charge nominale par essieu	Essieu double en tandem 28t (DTA)
Entraxe minimale	1,2 m pour 28t DTA
Types de fondation	Au-dessus du sol, fosse peu profonde ou profonde
Température d'utilisation	-60° à +50°C
Température CE / 94 / CEE	-10° à +40°C

### Caractéristiques standards et options

	Standard	Option
Surface de circulation à plaque de roulement	x	-
Accès aux cellules par le haut	x	-
25t POWERCELL® MTX	x	-
Protection contre la foudre	x	-
Contrôle longitudinal et latéral	x	-
Couvercles de trou d'homme	-	x
Terminal POWERCELL®	-	x
Plots de relèvement de la bascule	-	x
Rails latéraux	-	x
Garantie étendue	-	x
Rampes	-	x

[www.mt.com](http://www.mt.com)

Pour plus d'informations

#### France

Mettler-Toledo SAS  
18/20 avenue de la  
Pépinière  
78220 Viroflay  
Tél. 01 30 97 17 17  
Fax 01 30 97 16 16

#### Canada

Mettler-Toledo, Inc.  
6419 Northam Drive  
Mississauga, Ontario,  
L4V 1J2  
Tél. (905) 612 9777

#### Belgique

N.V. Mettler-Toledo S.A.  
Leuvensesteenweg 384  
1932 Zaventem  
Tél. +32 2 334 02 11  
Fax +32 2 334 03 34

#### Suisse

Mettler-Toledo GmbH  
Im Langacher  
8606 Greifensee  
Tél. +41 44 944 22 11  
Fax +41 44 944 30 60

Sous réserves de modifications techniques  
© 10/2007 Mettler-Toledo AG  
Imprimé en Suisse  
MTSI 44099257



Certificat de qualité ISO9001  
Certificat d'environnement ISO4001  
Internet : <http://www.mt.com>  
S.A.V. mondial

**ServiceXXL®**  
Tailored Services